

# **EXHIBIT 12**

**MOTOR** • Con hasta 180 km de autonomía y precios desde 25.000 euros

## Las motocicletas Soriano regresan como eléctricas

Desaparecida en 1954, fue la primera marca que hizo motos en serie en España: minimotos robustas y sencillas. Ahora, vuelve al sector con un modelo de altas prestaciones... aunque fabricadas en Italia



FÉLIX CEREZO @cerezus Madrid

Actualizado Lunes, 9 noviembre 2020 - 10:31



Ver 9 comentarios

Activa entre 1941 y 1954, R.Soriano fue la primera empresa que produjo motos en serie en España. Sobre todo, modelos de rueda pequeña como la Puma o la Lince que se hicieron muy populares -se hicieron más de 6.000 unidades- pero también scooter y motocarros. La compañía se llamaba así por su fundador, Ricardo Soriano Scholtz von Hermensdorff. Segundo marqués de Ivanrey, este multimillonario, aventurero y visionario afrontó negocios de todo tipo y terminó retirándose a Marbella, donde falleció en 1973 después de haber contribuido al boom inmobiliario y turístico de la Costa del Sol.



Soriano fabricó más de 6.000 ejemplares de estas pequeñas motos

El director de El Mundo selecciona las noticias de mayor interés para ti.

Recibir Newsletter

El conglomerado de empresas que fundó se llama hoy **Soriano Group**, está radicado en EEUU y tiene intereses en hoteles (50% del total) asesoramiento, inteligencia artificial o start up financieras. Una cartera a la que añaden a partir de ahora la producción de motos. Aunque aquel legado de vehículos utilitarios y sencillos regresa en forma de **modelos 100% eléctricos de altas prestaciones**.

«Soy aficionado a las motos y **no queríamos hacer un 'scooter', sino un modelo tradicional salvo en la parte eléctrica**» cuenta Marco Antonio Soriano, nieto del fundador y actual responsable financiero de inversiones (CIO) de la corporación.



#### EN LA PARTE MÁS ALTA DEL MERCADO

Una intención que se ha plasmado en la **Soriano V1 Giaguaro**, un modelo que se declina en tres versiones (V1S, V1R y Gara) con dos niveles de potencia (77 y 83 CV) y diferencias de estilo, pero casi idénticas en cuanto a su tecnología que también recurre a la fibra de carbono. Así, las tres montan una **batería con 20 KwH de capacidad que les permite alcanzar una autonomía de hasta 180 km** a una velocidad de 120 km/h, aunque el modelo más potente puede alcanzar los 220 km/h. Luego, **la recarga lleva entre (algo más de una hora) y seis horas** en caso de un enchufe convencional.

Claro que ese planteamiento exclusivo se traslada a los precios, que oscilan entre los **25.000 euros y los 30.000 euros**, cifra a la que añadir el sobrecoste de la personalización de algunos elementos, caso de los frenos o del sonido. Son tarifas que **solo supera la Harley Davidson LiveWire (casi 34.000 euros) y por encima de los modelos de Enérgica o Zero (desde 22.000 euros)** con un planteamiento muy parecido.



Brutal reacción de Cayetana Álvarez de Toledo a la ovación a Fernando Simón en el Congreso  
tiraMillas



Su producción es completamente artesanal y estará limitada a **100 unidades, la mitad de las cuales están ya asignadas**. Las motos son fabricadas en Italia «porque ni madre es de allí y por el gran prestigio que tiene ese país en este campo» señala el ejecutivo. «Esto nos permitió también contactar para el proyecto con expertos de Ducati o Ferrari» aparte de contar con **proveedores de primer nivel, como Paioli para las suspensiones**. «Además, no quiero saber nada de fabricar en India, Bangladesh o China para abaratar costes» asegura apuntando directamente a lo que hace, por ejemplo, Harley-Davidson.

#### COMPRA EN INTERNET, ENTREGA EN CASA

¿Y por qué no en España? «Es muy difícil, la política fiscal es más negativa, no anima a invertir» señala Soriano, que también admite que la estrategia de su compañía es radicar sus negocios en EEUU o en países con fiscalidad ventajosa. Y si acaso, tomar pequeñas participaciones «del 1% o el 2% como máximo en socios locales o proveedores».



Soriano Motori, que así se denomina la compañía, tampoco tendrá una red de distribución. El volumen no lo requiere y prefieren «imitar el modelo de Amazon, con entrega de puerta a puerta. Así nos evitamos un intermediario». Las motos se pueden encargar a través de internet, en la web de la compañía (<https://es.sorianomotori.com>) y recibirlas en casa. Están disponibles para nueve mercados priorizando aquellos donde existen ayudas a la compra, caso del español. Las primeras unidades se empezarán a entregar en la primavera de 2021 y la compañía ofrecerá a los clientes la posibilidad de reacondicionar la batería pasados cinco años.

Además, para finales del año que viene esperan presentar una nueva moto «con un estilo muy innovador». Y están **estudiando la posibilidad de fabricar automóviles con un diseño inspirado en los modelos de los años 20, 30 y 40 del siglo pasado pero, por supuesto, electrificados.**

Conforme a los criterios de  The Trust Project [Saber más](#)

[Motos](#) [Motor](#) [Industria motor](#)

**Motor.** La odisea de comprarse un coche usado en España

**Motor.** Bergé Auto se transforma en Astara, un ecosistema global de movilidad

**Motor.** Ribera (Sernauto): "Europa tiene que ser pragmática en la transición ecológica"

**Ver enlaces de interés** ▾

[Últimas noticias](#) • [Programación TV](#) • [Traductor](#) • [Comprobar Lotería Navidad 2024](#) • [Comprobar Lotería del Niño 2025](#) • [Temas](#) • [Diez mandamientos](#)

### Comentarios

 55jose55  
09/11/2020 14:32 horas

#1

Fabrika en Italia por las ventajas fiscales y vende en España por las ventajas fiscales. País de paniaguados.

[Ver 9 comentarios](#)

OTRAS WEBS DE UNIDAD EDITORIAL

El Mundo  
El Mundo en Orbyt  
Su Vivienda  
Guía TV  
Descuentos El Mundo  
Viajes El Mundo

Ocio y Salud  
Telva  
Recetas de cocina de Sergio  
Mi bebé y yo  
Cúidate Plus  
Diario Médico

102  
Unidad Editorial  
Expansión  
MARCA  
MARCA eSports  
Sapos y Princesas

Empleo  
Escuela Unidad Editorial  
Unidad Editorial  
Expansión y Empleo



EL MUNDO

© Unidad Editorial Información General, S.L.U. Avda San Luis 25 - 28033 Madrid



[Política de cookies](#) | [Configuración de cookies](#) | [Política de privacidad](#) | [Venta de contenidos](#) | [Términos y condiciones de uso](#) | [Publicidad](#) | [Certificado por OJD](#) | [Contacto](#)